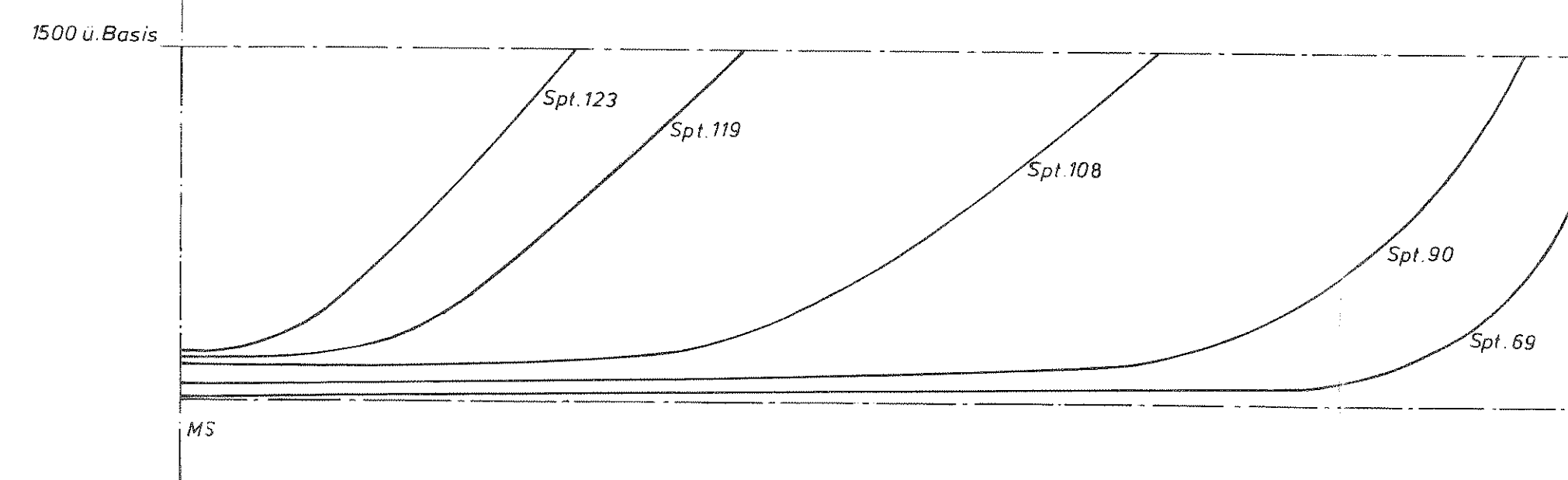
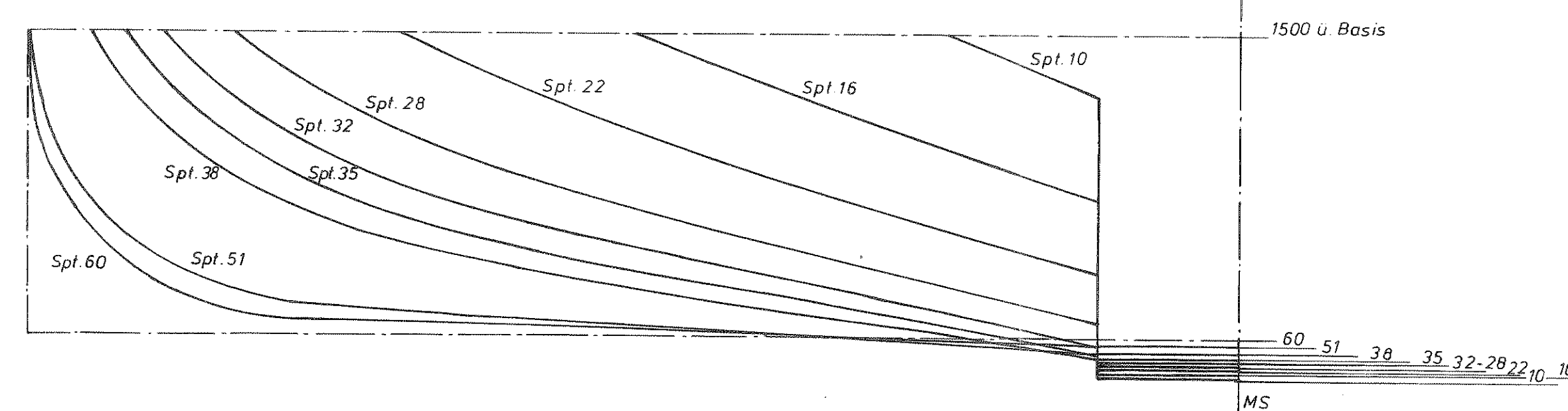


**RO/RO Fährschiff
mit Tagesfahrgästen**

Klasse: GL 100A4 KEF+MCE AUT

Hauptabmessungen:	
Länge über alles	ca 78,70 m
Länge zw. d. Loten	ca 72,65 m
Breite auf Spanten	ca 12,00 m
Breite über alles	ca 12,60 m
Seitenhöhe Autodeck	ca 6,10 m
Seitenhöhe Salondeck	3,80 m
Tragfähigkeit	596,6 to
Geschwindigkeit	ca 16 Kn
Spantentfernung	0,55 m
Hauptmaschine	2*956 KW
Konstr. Tiefgang	2,50 m



Neubau: Nr. 186 MS "OSTFRIESLAND"	
Heimathafen:	Emden
Reederei:	AG "EMS"
Bauwerft:	Martin Jansen Leer BRD 1984
Rufzeichen:	D C Q N
Tonnage:	999 BRT

Bemerkung:
Tank- und Dockplan ist in Verbindung mit folgenden Zeichnungen zu benutzen:
Doppelboden; Maschinenfundament; Stahlplan

Bezeichnung	Spant	Spez Gewicht	Volumen (m³)	Gewicht (t)	o u Basis (m)	o vor HL (m)	B x
Wasserballast							
Wasserballast Tank IV M	4-12	1,025	87,2	89,4	2,49	4,07	4,75
Wasserballast Tank III BB	51-70	↓	38,8	39,8	0,69	33,35	4,6
Wasserballast Tank III STB	51-70	↓	38,8	39,8	0,69	33,35	4,6
Wasserballast Tank II M	108-119	↓	36,7	37,6	0,93	62,19	1,54
Wasserballast Vorriek I	123-vorn	1,025	33,4	34,2	2,16	70,8	4
Total			234,9	240,8	1,60	32,56	72,5
Frischwasser							
Frischwasser Tank BB	93-101	1,000	12,6	12,6	0,71	53,34	6
Frischwasser Tank STB	93-101	1,000	12,6	12,6	0,71	53,34	6
Total			25,2	25,2	0,71	53,34	12
Brennstoff							
Brennstoff Tank II BB	12-16	0,860	18,8	16,2	2,97	7,72	29
Brennstoff Tank II STB	12-16	↓	18,8	16,2	2,97	7,72	29
Brennstoff Tank I M	60-69	↓	30,2	26,0	0,63	35	13
Brennstoff Tag Tank STB	29-31	↓	2,1	1,8	4,95	16,30	1
Brennstoff Tag Tank BB	38-40	0,860	1,1	0,9	7,95	21,67	0
Total			71,0	61,1	2,09	19,98	102
Fäkalien							
Fäkalien Tank II BB	38-51	1,000	20,9	20,9	0,76	24,74	20
Fäkalien Tank II STB	38-51	1,000	20,9	20,9	0,76	24,74	20
Fäkalien Tank I M	108-110	1,000	1,8	1,8	0,83	59,55	0
Total			43,6	43,6	0,76	26,19	40
Sonstige Tanks							
Schmieröl Tank BB	32-35	0,960	3,2	3,1	0,60	18,42	0
Schmierölumlauf Tank BB	28-31	0,960	2,0	1,9	0,54	16,22	0
Schmierölumlauf Tank STB	28-31	0,960	2,0	1,9	0,54	16,22	0
Kühlwasser Auffang	31-32	1,000	1,3	1,3	0,55	17,32	0
Schmutzaltank STB	32-35	0,960	3,2	3,1	0,60	18,42	0
Leckaltank BB	34-35	0,960	0,5	0,5	0,70	18,98	0
Total			12,2	11,8	0,58	17,60	0
Leerrzellen							
Achterriek V	Hint. -4	1,000	30,4	30,4	3,01	0,59	92
Leerrzelle IV M	38-60	↓	75,6	75,6	0,62	26,95	123
Leerrzelle III M	69-90	↓	145,2	145,2	0,71	43,73	1501
Leerrzelle II M	90-108	↓	68,0	68,0	0,78	54,30	727
Leerrzelle I M	119-123	1,000	5,4	5,4	1,08	66,58	2
Total			324,6	324,6	0,93	38,38	2445

33
Juni 1984 an 1986

Teil	Stück	Benennung	Werkstoff	Bemerkungen	Gew. (kg)
POS. NO.	PIECES	PART	MATERIAL	REMARKS	WEIGHT (kg)
Ostfriesland					
IMO. No. 8324022					
NEU					
Einige Tanknummern geändert					
Schiffswert Martin Jansen					
295 LEER, Ostfriesland					
NB 186					
186-0,901					
Tank- und Dockplan					